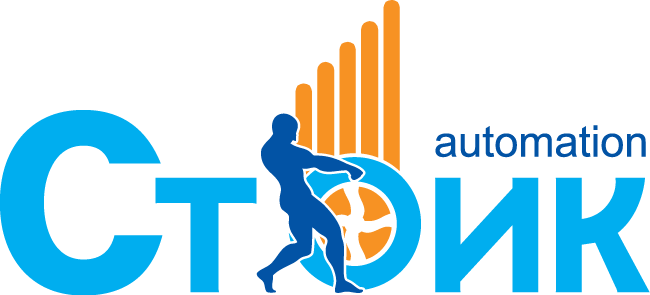
****

«STOIK LTD»

**Russian Federation, 107392, No 7, Prostornaya Str., Moscow.**

**Tel/fax: +7-495-6612441, E-mail: zhukov@stoikltd.ru**

[**www.stoikltd.ru**](http://www.stoikltd.ru)

The request-questionnaire of MV SST

(опросный лист по средневольтовому УПП компании AuCom)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Название проекта** / Project: |  | **Место нахождения** /Location**:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. Питающая сеть /** Network | | | |
|  | | | |
| 1.1 | **Номинальное напряжение** / Nominal voltage |  | кВ / kV |
| 1.2 | **Реальное напряжение** / Real voltage |  | кВ / kV |
| 1.3 | **Максимально возможное напряжение** / Maximal possible voltage |  | кВ / kV |
| 1.4 | **Частота сети** / Network frequence |  | Гц / Hz |
| 1.5 | **Данные трансформатора (мощность, ток короткого замыкания)** / Upper transformer data (power, short circuit current%) |  | % |
| 1.6 | **Максимальная мощность короткого замыкания (требуется для расчета силовых контакторов)** / Network maximal short circuit power |  | МВА/MVA |
| 1.7 | **Минимальная мощность короткого замыкания (требуется для расчета обратного воздействия на сеть)** / Network minimal short circuit power |  | МВА/MVA |
| 1.8 | **Допустимое падение напряжения при пуске** / Permitted voltage deep during the start |  | % |
| 1.9 | **Если электроагрегат в настоящее время запускается в линию, то какое происходит падение напряжения при этом ?** / What is the voltage deep during Direct On Line (DOL) start? |  |  |
| 1.10 | **Представить однолинейную схему электрических соединений** / Please provide one line electrical diagram of the complite site |  | |
| 1.11 | **Расстояние между распределительным устройством и двигателем (м)** / Distance between switchboard and motor (m) |  | |
| 1.12 | **Какие другие потребители уже подключены к этому же фидеру, какая их суммарная потребляемая мощность ?** / Are there any other loads on the same feeder? |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. Электродвигатель** **/** Motor | | | | | | |
| 2.1 | **Название** / Name | | |  | | |
| 2.2 | **Производитель** / Producer | | |  | | |
| 2.3 | **Год выпуска** / Year of production | | |  | | |
| 2.4 | **Тип** / Type | **Асинхронный**/    Asynchronous | **Синхронный**/    Synchronous |  | | |
| 2.5 | **Исполнение**/  Perfomance | **Общепромышленный**/    Industry | **Морской**/    Marine | **Рудничный**/    Mine | | |
| 2.6 | **Номинальное напряжение** / Nominal voltage | | |  | | кВ / kV |
| 2.7 | **Номинальный ток** / Nominal current | | |  | | А |
| 2.8 | **Номинальная мощность** / Nominal power | | |  | | кВт/kW |
| 2.9 | **Номинальная частота вращения** / Nominal rotation speed | | |  | | мин-1/min-1 |
| 2.10 | **Кратность пускового тока (Iстарт/Iн)** / Ratio start current/Nominal current (Istart/In) | | |  | |  |
| 2.11 | **Кратность пускового момента (Mстарт/Mн)** / Ratio start torque (Mstart/Mn) | | |  | |  |
| 2.12 | **Критический момент Ммакс/Мном** / Critical torque (Mmax/Mn) | | |  | | N\*m |
| 2.13 | **Ток в точке критического момента** / Current at the point of critical moment | | |  | | А |
| 2.14 | **Момент инерции ротора двигателя, выделить нужное - G\*D2 или J** / Moment of intertia of the rotor, mark – G\*D2 or J | | |  | | тМ/kg\*m2 |
| 2.15 | **График характеристики двигателя – Момент – Скорость** / Graph Moment-Speed | | |  | | |
| 2.16 | **График характеристики двигателя – Ток – Скорость** / Graph Current-Speed | | |  | | |
| 2.17 | **Подключение** / Connection | | | Звезда/    Star | Треугольник/    Delta | |
| 2.18 | **Тип защитного реле** / Protection Relay Type | | |  | | |
| 2.19 | **Тип и количество датчиков температуры** / Type and quantity of the temperature sensors | | |  | | |
| 2.20 | **Требуется ли защитное реле для двигателя** / Do you need electronic motor protection relay | | | Да/Yes | | Нет/No |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3. Приводимый механизм /** Drived mechanism | | | |
| 3.1 | **Название** / Name |  | |
| 3.2 | **Производитель** / Producer |  | |
| 3.3 | **Год выпуска** / Year of production |  | |
| 3.4 | **Тип механизма** / Type |  | |
| 3.5 | **Есть ли редуктор/мультипликатор или другой привод (какой?)** / Is there any mechnical drive: reducer, multiplier, etc | Да/Yes | Нет/No |
| 3.6 | **Номинальная мощность** / Nominal power |  | кВт/kW |
| 3.7 | **Реальная рабочая потребляемая мощность** / Real working power |  | кВт/kW |
| 3.8 | **Максимальная потребляемая мощность** / Maximal working power |  | кВт/kW |
| 3.9 | **Частота вращения** / Rotation speed |  | мин-1/min-1 |
| 3.10 | **Количество пусков в час** / Number of starts per hour |  |  |
| 3.11 | **Номинальный момент нагрузки на валу** / Nominal torque on the shaft |  | Н\*м/N\*m |
| 3.12 | **Максимальный пусковой момент** / Maximal starting torque |  | Н\*м/N\*m |
| 3.13 | **Момент инерции на валу привода механизма, выделить нужное - G\*D2 или J**/Moment of inertia on the shaft? Mark G\*D2 or J |  | кг\*м2/kg\*m2 |
| 3.14 | **График характеристики нагрузки – Момент – Скорость** / Graph Torque-Speed |  | |
| 3.15 | **Происходит ли пуск под полной нагрузкой или нет? Указать подробнее** / No load start | Да/Yes | Нет/No |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4. УПП AuCom MVS /** SST AuCom MVS | | | |
| 4.1 | **Время разгона при прямом пуске?** / Acceleration time at the DOL start |  | Сек/sec |
| 4.2 | **Уровень ограничения пускового тока** / Required current limit |  | А |
| 4.3 | **Требуемая кратность пускового тока (Iстарт/Iн)** / Required current ratio (Istart/In) |  | |
| 4.4 | **Требуется ли уменьшение механических нагрузок на механизм** / Do you need to reduce mechanical shock during start? |  |  |
| 4.5 | **Требуемое время разгона** / Required acceleration time |  | Сек/sec |
| 4.6 | **Требуемое кол-во пусков/останов в час** / Required number of starts per hour |  | |
| 4.7 | **Время между пусками двигателя** / Time between starts |  | Мин/min |
| 4.8 | **Требуется ли плавный останов двигателя**/ Do you need SOFT STOP? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.9 | **Требуется ли многодвигательный привод?** / Do you need multimotor starting? |  | |
| 4.9.1 | **Количество двигателей** / number of motors |  | Штук/pcs |
| 4.9.2 | **Время между пусками двигателей** / Time between motor's starts |  | Мин/min |
| 4.9.3 | **Требуется ли система коммутации для многодвигательного привода?** / Do you need multimotor commutation system? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.9.4 | **Требуется ли система контроля и управления многодвигательным приводом?** / Do you need multimotor management and control system? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.10 | **Требуется ли система обработки данных и автоматической настройки характеристик пуска?** / Do you need data processing and motor start autoadjusting system? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.11 | **Уровень загрезненности окружающей среды** / Site dirtying level |  | |
| 4.12 | **Степень защиты УПП (IP32, IP54, IP00)** / Required cabinet protection |  | |
| 4.13 | **Температура окружающей среды** / Ambient temperature |  | °С |
| 4.14 | **Высота над уровнем моря** / Altitude |  | М |
| 4.15 | **Требуется ли дополнительный входной коммутационный шкаф в комплекте с разводкой, предохранителями и разъединителем для создания видимого разрыва ?** / Do you need additional incoming cabinet with fuses and disconnect? | Да/Yes | **Нет**/No |
| 4.16 | **Требуется ли входной контактор/выключатель (нужное выделить)** / Do you need line contactor or circuit breaker with earthing switch | Да/Yes | **Нет**/No |
| 4.17 | **Требуется ли шунтирующий контактор/выключатель (нужное выделить)** / Do you need by-pass contactor or circuit breaker with earthing switch | Да/Yes | Нет/No |
| 4.18 | **Требуется ли интерфейс обмена данных PROFIBUS или MODBUS** / Communication: PPOFIBUS or MODBUS | Да/Yes | Нет/No |
| 4.19 | **Требуется ли реле для защиты двигателя?** / Do you need electronic motor protection relay? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.20 | **Требуется ли система возбуждения (если синхронный)?** / Do you need excitation system for synchronous motor? **Укажите ток и напряжение возбуждения**/ Exciter current and voltage ? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.20.1 | **Ток возбуждения** / Exciting current |  | A |
| 4.20.2 | **Напряжение возбуждения** / Exciting voltage |  | V |
| 4.21 | **Требуется ли модуль аналоговых выходов** / Do you need analog output? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.22 | **Требуется ли система проверки сопротивления изоляции двигателя** / Do you the insulation resistance test ? |  |  |
| 4.23 | **Желаемое напряжение управления? 110 В АС, 220 В АС, 220 В DC, 110 В DC, 24 В DC** / Control voltage? |  | В/V |
| 4.24 | **Желаемое напряжение питания системы управления? 110 В АС, 220 В АС, 220 В DC , 110 В DC** / Control system supply voltage? |  | В/V |
| 4.25 | **Требуется ли ИБП для питания системы управления?** / Is UPS required for the voltage of the control system ? | Да/Yes | Нет/No |
| 4.26 | **Комплект ЗИП** / Spare parts | Стан-ный | Расшир-й |